

空调(A/C)压缩机 - 固定排量

在装备2.2L柴油发动机的车型上, Denso固定排量空调(A/C)压缩机是由发动机通过电子离合器、驱动皮带轮和皮带装置驱动的。 空调(A/C)压缩机由在制冷系统中和制冷剂一同循环流动的冷冻油进行润滑。

空调(A/C)压缩机通过其吸入口从空调(A/C)蒸发器吸入低压制冷剂蒸气, 然后将制冷剂压缩成高压、高温的制冷剂蒸气, 它通过压缩机排风口被泵送到空调(A/C)冷凝器。

小心: 在更换空调(A/C)压缩机时, 一定要调节制冷系统冷冻油量。 [\(参见24-暖风和空调/管路/冷冻油-标准步骤\)](#)。 不能正确调节冷冻机液量将会导致空调(A/C)系统不能按照设计要求运行, 并可能导致严重的空调(A/C)压缩机损坏。

如果Denso固定排量(A/C)压缩机不工作或被损坏, 不能对其进行维修, 而是必须更换。 如果压缩机离合器、皮带轮和轴承总成以及离合器线圈不工作或被损坏, 可以对其进行维修。 如果空调(A/C)压缩机出现内部故障, 则空调(A/C)冷凝器/储液器/干燥器也都必须更换 [\(参见24 - 暖风和空调/管道/空调\(A/C\) 冷凝器 - 拆卸\)](#)。