

## 空调(A/C)压缩机 - 固定排量

在装备2.2L柴油发动机的车型上，Denso固定排量空调(A/C)压缩机是由发动机通过电子离合器、驱动皮带轮和皮带装置驱动的。空调(A/C)压缩机由在制冷系统中和制冷剂一同循环流动的冷冻油进行润滑。

空调(A/C)压缩机通过其吸入口从空调(A/C)蒸发器吸入低压制冷剂蒸气，然后将制冷剂压缩成高压、高温的制冷剂蒸气，它通过压缩机排气口被泵送到空调(A/C)冷凝器。

**小心：** 在更换空调(A/C)压缩机时，一定要调节日冷系统冷冻油量。 ([参见24-暖风和空调/管路/冷冻油-标准步骤](#))。 不能正确调节冷冻机液量将会导致空调(A/C)系统不能按照设计要求运行，并可能导致严重的空调(A/C)压缩机损坏。

如果Denso固定排量(A/C)压缩机不工作或被损坏，不能对其进行维修，而是必须更换。 如果压缩机离合器、皮带轮和轴承总成以及离合器线圈不工作或被损坏，可以对其进行维修。 如果空调(A/C)压缩机出现内部故障，则空调(A/C)冷凝器/储液器/干燥器也都必须更换 ([参见24 - 暖风和空调/管道/空调\(A/C\) 冷凝器 - 拆卸](#))。